



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

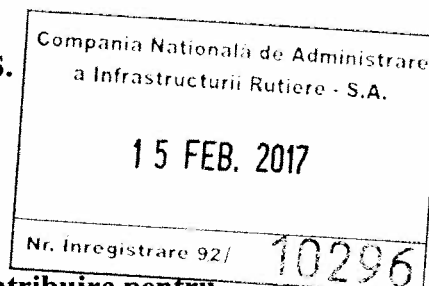
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368: J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON



**Directia Licitatii, Contractare si Servicii Suport
Departamentul Licitatii si Contractare Venituri Proprii si B.S.
Serviciul Achizitii Lucrari si Servicii**



**Clarificare nr. 8 la Documentația de atribuire pentru
MASINA MULTIFUNCTIONALA CU ECHIPAMENTE**

INTREBARE 1	Specificațiile tehnice referitoare la șasiu, cuprinse în caietul de sarcini, descriu într-o manieră univocă un vehicul cu un anumit tip de șasiu . Acest vehicul este singurul comercializat în Europa care are această tipologie de axe și cutia de viteze cu 6 trepte înainte și 6 trepte marșarier (prin utilizarea unui inversor de mișcare). Subliniem faptul că cerința în ceea ce privește cele 6 trepte de marșarier nu este justificată, deoarece toate operațiunile efectuate cu echipamentele cerute se execută cu vitezele pentru ”înainte”. Rugăm autoritatea contractantă să accepte o cutie de viteze cu 6 trepte pentru înainte și o treaptă marșarier, cu reductor. Considerăm propunerea noastră ca fiind superioară celei din caietul de sarcini, deoarece prezența reductorului dublează, practic, treptele de viteză, autovehiculul putând fi manevrat cu mai multă ușurință în 12 trepte înainte și 2 marșarier. Iar cum pentru lucrul cu aceste echipamente care vin atașate pe vehicul, sunt necesare doar vitezele de ” înainte”, considerăm propunerea noastră una îmbunătățită și vă rugăm să o acceptați.
RASPUNS 1	A se vedea Punctul 2 din Modificari ale documentatiei de atribuire nr. 92/9625/10.02.2017.
INTREBARE 2	Specificațiile tehnice referitoare la șasiu, cuprinse în caietul de sarcini, cer: ” Prize de putere mecanică, amplasate în partea din față și spate, compatibilă cu echipamentele solicitate în Caietul de Sarcini”. Atenționăm autoritatea contractantă că echipamentele cerute necesită, pentru utilizarea lor, o pompă hidraulică. Deci utilizarea unei prize de forță mecanice prin intermediul cadranului ar duce la o scădere a randamentului. Puterea creată, pentru a putea fi folosită de către echipamente are nevoie de o transformare de energie, din mecanică în hidraulică. Separat vom argumenta și despre peria din față. Din experiența noastră vastă în ceea ce privește producția de perii aeroportuare s-a constatat că utilizarea unui motor hidraulic permite marele avantaj de reglare a vitezei de rotație a periei independent de regimul motorului. De asemenea, pentru a putea garanta un consum redus al elementelor periei, este posibil să difere viteza de rotație a periei

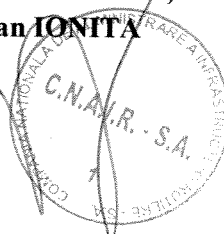
	în funcțiune, cu viteza de înaintare a vehiculului. Acest lucru ar fi imposibil cu acționarea de tip mecanic. Precizăm faptul că periile aeroportuare produse de noi au dimensiuni și prestații cu mult superioare celor cerute în caietul de sarcini. Soluția "hidraulică" nu creează în niciun fel o scădere a capacităților tehnice ale periei. Rugăm așadar autoritatea contractantă să confirme faptul că acceptă și o priză de putere hidraulică.
RASPUNS 2	A se vedea Punctul 1 din Modificari ale documentatiei de atribuire nr. 92/9625/10.02.2017.
INTREBARE 3	În fișa de date la pct. II.2.3 a), autoritatea contractantă menționează: „Ofertantul trebuie să demonstreze că a livrat în ultimii 3 ani produse similare cu cele supuse procedurii de atribuire, în valoare cumulată de minimum... <i>Notă: Prin produse similare se înțelege orice tip de mașină multifuncțională ca concepție și construcție - adică mașini care permit atașarea și acționarea unor echipamente de lucru diverse.”.</i> Rugăm autoritatea contractantă să confirme faptul că prin produse similare nu se înțelege Produse identice. De altfel sintagma „similar” potrivit dicționarului explicativ al limbii române înseamnă „de aceeași natură, de același fel, asemănător, analog, apropiat” și nu identic, „care coincide întrutotul cu ceva”. Potrivit principiilor expres reglementate la art. 2 alin. (2) din OUG nr. 98/2016 la stabilirea condițiilor de participare autoritatea contractantă a trebuit să țină cont de faptul că aceste cerințe au ca scop demonstrarea potențialului tehnic, financiar și organizatoric al fiecărui operator economic participant la procedură, potențial care trebuie să reflecte posibilitatea concretă a acestuia de a îndeplini contractul și de a rezolva eventualele dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, în cazul în care oferta sa va fi declarată câștigătoare. Prin urmare vă rugăm să confirmați că se acceptă ca dovadă a acestei cerințe și livrarea de altfel de autovehicule de mare capacitate. Menționăm faptul că în practica și jurisprudența achizițiilor publice se consideră produse similare, cele care au primele patru cifre din CPV identice (aceeași clasă), în cazul de față 3414 – autovehicule de mare capacitate . Din deciziile consiliului și notificările (ANRMAP) ANAP rezultă că produse similare sunt produsele similare reprezintă produse cu același uz sau cu uz similar. În concluzie vă rugăm să confirmați clar și fără ambiguități că autoritatea nu înțelege prin „similar” „identic” și că va accepta pentru dovedirea experienței similare produse care se încadrează în aceeași clasă (adică produse care au primele 4 cifre din CPV identice)cu produsul care se dorește a fi achiziționat. <i>Practic vă rugăm să acceptați o experiență similară din categoria 3414 autovehicule de mare capacitate.</i> În subsidiar vă rugăm să confirmați faptul că acceptați ca experiență similară livrarea de autospeciale pentru întreținerea aeroporturilor (cu plug, sărăriță, suflantă, perie).
RASPUNS 3	Se va respecta cerinta din fisa de date a achizitiei, cap. III 2.3.a III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala <i>"Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a livrat in ultimii 3 ani produse similare cu cele supuse procedurii de atribuire, in valoare cumulata de minim:(...)"</i> <i>Nota: Prin produse similare se intelege orice tip de masina multifunctionala ca conceptie si constructie - adica masini care permite atasarea si actionarea unor</i>

echipamente de lucru diverse".

Confirmam faptul că prin produse similare nu se înțelege produse identice.
Nu se accepta ca experienta similara din categoria 3414 - autovehicule de mare capacitate.

DIRECTOR GENERAL,
Ing. Stefan IONITA

15 FEB. 2017



DIRECTOR
DIRECTIA LICITATII, CONTRACTARE SI SERVICII SUPT
Ec. Horia NICOLAE

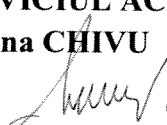
SEF DEPARTAMENT LICITATII SI CONTRACTARE VENITURI PROPRII SI B.S.
Cons. Jur. Silvia BARBULESCU


14.02.2017

SEF SERVICIU ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Ing. Ileana RADU



SERVICIUL ACHIZITII LUCRARI SI SERVICII
Florina CHIVU


14.02.2017